

85 ANOS DA FORÇA AÉREA BRASILEIRA

AEROCAMPO 2026

BOLETIM 3

PATRULHAS E MAIS

VERSÃO 1 - 10.11.2026

Escoteiros do Brasil
São Paulo

DA FORMAÇÃO DAS PATRULHAS

As patrulhas serão formadas por 1 (um) escotista e 8 (oito) jovens, organizados de acordo com seus respectivos ramos.

As patrulhas inscritas que não estiverem completas poderão receber jovens de outras patrulhas ou ceder jovens para complementar a formação de outras equipes, conforme a necessidade de organização do evento.

As patrulhas que já contarem com 5 (cinco) ou mais jovens terão prioridade para manter sua formação original, podendo receber outros jovens até completar o número de 8 (oito) integrantes.

Os escotistas que excederem a quantidade necessária para a formação das patrulhas serão direcionados para atuar como equipe de serviço do evento, colaborando nas atividades, na organização e no apoio à programação do Aerocampo.

FORMULÁRIO ACESSO APENAS COM ID@ESCOTEIROS.ORG.BR

CONCURSO ESPÍRITO AVIADOR

1. Cada GE poderá participar com um jovem do gênero feminino e um do gênero masculino.
2. Serão eleitos e premiados os melhores elementos de cada gênero nas seguintes categorias:
   A) Simpatia;
   B) Garbo(organização do uniforme/Vestuário Escoteiro)
3. Cada jovem classificado dentre as categorias acima receberá pontuação na contagem geral do evento.
4. A torcida mais animada também somará pontos na contagem geral.

TORA 2026

Torneio Regional de Aeromodelismo
O TORA 2026 será disputado nas seguintes categorias:

CATEGORIA	MODALIDADE
P1	Planador de lançamento manual — planador construído em plástico, isopor ou balsa, com até 60 cm de envergadura, lançado à mão.
P2	Planador de catapulta — planador construído em plástico, isopor ou balsa, com até 60 cm de envergadura, lançado por catapulta (estilingue).
C1	Planador rebocado — planador lançado por meio de reboque com cabo de até 50 metros de comprimento.
E1	Aeromodelo com motor a elástico — modelo com até 50 cm de envergadura, lançado à mão.
E2	Aeromodelo com motor a elástico — modelo com mais de 50 cm de envergadura, lançado à mão.

Z1	Aeromodelo de papel – Distância — modelo confeccionado por dobradura, exclusivamente em papel e sem partes metálicas, cuja classificação será determinada pela maior distância alcançada.
Z2	Aeromodelo de papel – Tempo de Voo — modelo confeccionado por dobradura, exclusivamente em papel e sem partes metálicas, cuja classificação será determinada pelo maior tempo de voo.
Z3	Aeromodelo de papel – Pouso de Precisão — modelo confeccionado por dobradura, exclusivamente em papel e sem partes metálicas, cuja classificação será determinada pela precisão do pouso em relação ao alvo definido pela organização.

REGRAS GERAIS

1. Os modelos deverão respeitar as características e limitações estabelecidas para cada categoria.
2. A organização poderá realizar inspeção dos aeromodelos antes das provas, a fim de verificar o atendimento aos requisitos de cada categoria.
3. A classificação e a pontuação de cada categoria serão definidas de acordo com o desempenho obtido na respectiva prova.

REGRA DE CONSTRUÇÃO DOS AEROMODELOS

Serão aceitos somente aeromodelos confeccionados em Depron ou madeira balsa, a partir de kits ou projetos que sejam montados pelos próprios jovens participantes.

Não serão aceitos modelos pré-fabricados, pré-montados ou adquiridos já prontos para voo.

A montagem e a construção do aeromodelo deverão ser realizadas pelos próprios participantes, valorizando o aprendizado, a criatividade e a habilidade técnica desenvolvida durante o processo.

VETOR - Abelha P116_AEROBRAS..pdf
MODELO DE PLANADOR ABELHA P116

DA CONSTRUÇÃO E AJUSTE DOS MODELOS

1. Os aeromodelos não deverão conter peças metálicas em sua construção, com a possível exceção do trem de pouso e do suporte, gancho e eixo para o elástico, contrapeso para ajuste do CG, quando absolutamente necessários;

a. Nas categorias E1 e E2, as hélices deverão ser do tipo “roda livre” de plástico ou madeira, e não poderão ser dobráveis;

b. O contrapeso deverá ser firmemente fixado ao modelo com cola adequada, sem risco de soltar-se;

c. Na categoria C1 o cabo de reboque deve ser de algodão (cordonê) ou nylon, com comprimento máximo de 50m (recomenda-se 20 metros). Próximo à argola de engate

deve ser fixada uma bandeira de tamanho aproximado 10mmx15cm, de tecido leve e cor viva.

d. Na categoria Z deverá ser utilizado papel sulfite no tamanho máximo A4;

2. Os aeromodelos serão verificados quanto à segurança do público e demais participantes, podendo ser desclassificado – e impedido de voar – caso apresente risco;
3. Os aeromodelos deverão ser construídos e ajustados pelo próprio competidor, eventualmente com a participação de sua patrulha, ressalvando que o mesmo modelo não pode ser utilizado por mais de um competidor, nem mesmo como reserva;
4. Cada participante poderá competir com um modelo reserva, respeitada a regra acima;
5. Para a categoria P2, o comprimento do estilingue/catapulta é livre, devendo, porém, ser lançado das mãos do competidor sem auxílio externo ou qualquer extensor do comprimento do elástico;
6. Em qualquer categoria, caso o histórico de vôo o recomende, o competidor deverá utilizar o destermalizador, e o modelo deve ser ajustado para curvar sem sair do campo de lançamento;
7. **OS AEROMODELOS DEVERÃO SER LEVADOS PRONTOS/MONTADOS, EXCETOS OS AEROMODELOS DA CATEGORIA Z. NÃO HAVERÁ TEMPO PARA MONTAGEM DOS AEROMODELOS.**

DA INSCRIÇÃO

1. Caso haja menos de três competidores para qualquer categoria, a mesma será eliminada da competição;
2. A inscrição deve ser feita até 21 horas do sexta-feira , dia 20 de novembro, devendo os modelos ser apresentados para revisão de segurança e conformidade com as regras;
3. A categoria Z não precisa apresentar seus modelos antecipadamente;
4. A inscrição para a categoria C1, E1 e E2 deverá ser feita até o dia 14 de novembro, pelo e-mail **PROGRAMA.SP@ESCOTEIROS.ORG.BR** (colocar no assunto: TORA – Nome / Numeral do Grupo / Estado), com a confirmação da inscrição e apresentação do modelo até 21 hora do domingo, dia 20 de novembro;
5. O competidor deverá estar no campo de lançamento desde o horário de início das competições, perdendo seu lançamento caso não atenda ao chamado;
6. Todos os escoteiros e seniores inscritos no Aerocampo estarão automaticamente inscritos na categoria E3, não necessitando de outra inscrição prévia;

DA COMPETIÇÃO

1. A competição, em todas as categorias, obedecerão ao critério de tempo de vôo, sendo cronometrado o tempo desde a saída da mão (ou catapulta) até o toque no chão ou outro obstáculo que impeça o vôo;
   a. No caso da categoria C1, o tempo será contado a partir do desengate do cabo rebocador;
2. Serão desconsideradas as saídas falsas;
3. Nas categorias com menos de 10 competidores inscritos, haverá três lançamentos por competidor, sendo considerado o melhor tempo;
4. Nas categorias com mais de 10 competidores inscritos, haverá dois lançamentos por competidor, sendo considerado o melhor tempo; Os dez competidores com melhor

tempo terão um lançamento adicional, prevalecendo o melhor entre os três tempos;

5. As medições de tempo serão arredondadas para o décimo de segundo mais próximo;
6. Em caso de empate, o primeiro critério de desempate será o tempo do segundo melhor lançamento; permanecendo empatado, haverá novo lançamento entre os competidores empatados, para desempate;
   a. A critério da organização, ocorrendo empate no lançamento não definitivo, poderá considerar ambos competidores qualificados aptos ao lançamento seguinte;
7. Caso algum modelo não apresente condições de vôo, serão considerados os tempos anteriores como melhor tempo; caso não tenha ocorrido nenhum lançamento, o competidor será desclassificado;
8. As tomadas de tempo são de responsabilidade exclusiva dos juízes, não podendo ser questionadas;
   a. Caso o juiz entenda que alguma tomada de tempo tenha sido prejudicada, o mesmo desconsiderará o lançamento e pedira ao competidor que o repita, não importando o desempenho nem mesmo a razão, mesmo que o erro tenha sido por parte do juiz;
9. Da premiação:
   a. Todos os competidores receberão o certificado de participação;
   b. Os três primeiros colocados em cada categoria receberão medalhas.
10. Quaisquer questões não abordadas neste regulamento e critérios dos juízes serão tratadas pela comissão organizadora, cuja decisão é soberana.

REGRAS DO INTERCEPTOR 2026

ACESSE O DOCUMENTO ABAIXO E CONFIRA TODAS AS INFORMAÇÕES

INTERCEPTOR 2026

ACESSO APENAS COM ID@ESCOTEIROS.ORG.BR

MAIS INFORMAÇÕES

Coordenação Regional da Modalidade do Ar
E-mail: modalidadedoar.sp@escoteiros.org.br

Dúvidas sobre inscrições do evento, boletos e devoluções
Escritório Regional de São Paulo dos Escoteiros do Brasil – Eventos
E-mail: eventos.sp@escoteiros.org.br Tel.: (11) 3154-5500

Dúvidas sobre o programa do evento
Escritório Regional de São Paulo dos Escoteiros do Brasil - Programa Educativo
E-mail: programa.sp@escoteiros.org.br Tel.: (11) 3154-5500

Informar no assunto do e-mail o nome do evento e o assunto a que se refere e no corpo do e-mail, informar o nome do evento, tema, nome completo, UEL, número de registro e telefone de contato.

Acompanhe as novidades do evento pelo site www.escoteirossp.org.br, pelas páginas no Instagram e Facebook e pelo nosso canal no WhatsApp.

Luiz Carlos Ferreira
Coordenador da Modalidade do Ar

Sérgio Ferreira Teijeira
Coordenador Adj. da Modalidade do Ar

Luciana Maria Sevo Timoszczuk Ribeiro
Diretora de Métodos Educativos

Antonio Fischer Neto
Diretor Adj. de Métodos Educativos – Programa Educativo

Leonardo Pereira da Silva
Diretor de Eventos

Fernando Farias
Diretor Adj. de Eventos